



Guardia di Finanza CENTRO NAVALE

- Ufficio Logistico - Sezione Motorizzazione -

Via Appia Lato Napoli nr. 287- Formia (LT) - Tel. 077119031- Fax 07711903638-It0530000p@pec.gdf.it

SPECIFICA TECNICA PER LA FORNITURA DI N.1 VEICOLO ATTREZZATO PER LABORATORIO RADIO/RADAR CENTRALE

INDICE

N.	DESCRIZIONE	PAG.
1.	OGGETTO ED IMPORTI	2
2.	CARATTERISTICHE TECNICHE-COSTRUTTIVE E NORMATIVA DI RIFERIMENTO	2
3.	PREDISPOSIZIONI E DOTAZIONI	3
4.	ALLESTIMENTO SPECIFICO GUARDIA DI FINANZA	5
5.	ALLESTIMENTO SPECIFICO LABORATORIO RADIO/RADAR	4
5.1	ZONA LABORATORIO POSTERIORE	4
5.2	COIBENTAZIONE, RIVESTIMENTI, PAVIMENTAZIONE	5
5.3	IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE	5
5.4	GRUPPO ELETTROGENO	6
5.5	COMPRESSORE	6
5.6	IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE ED AREAZIONE	7
5.7	ULTERIORI DOTAZIONI DI BORDO	7
6.	CONTROLLO DELLE LAVORAZIONI	7
7.	VERIFICA DI CONFORMITA'	8
8.	DOCUMENTAZIONE	9
9.	GARANZIA	9
10.	PENALI	10

1. OGGETTO ED IMPORTI

La presente specifica tecnica ha per oggetto la fornitura di n. 1 autoveicolo in colori d'Istituto, allestito per le esigenze specifiche del Laboratorio Radio/Radar Centrale del Centro Navale della Guardia di Finanza.

Tutti i prodotti oggetto della fornitura (autoveicolo e allestimenti specifici) devono essere nuovi di fabbrica, esenti da difetti e vizi che ne pregiudichino il normale utilizzo e realizzati secondo le vigenti normative.

Sono ammessi a partecipare alla procedura di affidamento contrattuale indetta dal Centro Navale della Guardia di Finanza, di seguito Ente, gli Operatori economici, di seguito Fornitori, che rientrino nei soggetti previsti dall'art. 45 del D.Lgs. 50 del 18.4.2016 (Codice dei Contratti pubblici).

L'importo posto a base d'asta dell'appalto è quantificato in **€ 61.400,00 (Sessantunomilaquattrocento/00) IVA esclusa.**

2. CARATTERISTICHE TECNICHE-COSTRUTTIVE E NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Le caratteristiche costruttive e funzionali ed i dispositivi di equipaggiamento dell'autoveicolo dovranno essere conformi alla normativa vigente. L'operatore economico dovrà garantire la rispondenza ai requisiti di sicurezza alla circolazione previsti dalla normativa vigente di settore.

L'autoveicolo dovrà rispettare:

- le norme europee EN e le specifiche direttive di carattere europeo;
- le norme di legge ed i regolamenti italiani in vigore nonché le prescrizioni del Nuovo Codice della strada approvato con D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e del Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e successive modificazioni ed integrazioni;
- tutte le norme esplicitamente citate nella presente specifica tecnica;
- ulteriori norme non citate, successive modificazioni od eventuali integrazioni intervenute al momento dell'ordine da parte dell'Ente;

L'autoveicolo, in particolare, dovrà soddisfare, in tema di igiene, sicurezza e ambiente, le seguenti prescrizioni:

- rispetto delle norme, direttive e regolamenti comunitari e nazionali concernenti la costruzione e l'omologazione dei sistemi di frenatura e di limitazione di velocità;
- tutti i materiali utilizzati sui veicoli devono essere privi in ogni loro sottoinsieme di componenti tossici nel rispetto della normativa vigente;
- il livello di emissioni di gas inquinanti allo scarico conforme alla normativa europea antinquinamento Euro 6;
- gli apparati elettrici ed elettronici non devono provocare né subire disturbi di natura elettromagnetica sia a bordo che a terra, così come prescritto dalla normativa vigente, in modo tale che il livello massimo dei disturbi generati deve essere tale da non alterare l'utilizzazione regolare di tutti i componenti previsti nell'impianto elettrico ed in particolar modo non interferire con i dispositivi di controllo, di sicurezza, di trasmissione fonica e/o dati in genere.

Il veicolo dovrà essere omologato per nr. 6 posti totali (compreso il conducente), nelle seguenti **configurazioni** alternative:

- nr. 3 posti anteriori nella 1° fila allocata nella cabina guida e nr. 3 posteriori per i passeggeri nella 2° fila;
- oppure nr. 2 posti anteriori nella 1° fila allocata nella cabina guida e nr. 4 posteriori passeggeri nella 2° fila.

Il vano trasporto persone (vano passeggeri) è separato dalla restante parte posteriore del mezzo (vano di carico o vano di lavoro) per tramite di un divisorio di separazione totale a tutta altezza e larghezza, costituito da una paratia vetrata.

Il veicolo base dovrà presentare le seguenti **caratteristiche tecniche minime** (dati di omologazione):

- a. motorizzazione: cilindrata non inferiore a 2.200 cc, con alimentazione a gasolio;
- b. potenza: non inferiore a 100 kW;
- c. passo: non inferiore a 3.450 mm e non superiore a 3.700 mm;
- d. lunghezza totale: non inferiore a 5.400 mm e non superiore a 5.580 mm;
- e. posti: nr. 6 omologati, con poggiatesta e cinture di sicurezza;
- f. cambio meccanico con almeno 5 marce in avanti + retromarcia;
- g. sterzo servoassistito, guida a sinistra;
- h. impianto frenante a due circuiti idraulici indipendenti con servofreno e freni a disco sulle ruote anteriori, munito di sistema antibloccaggio elettronico (ABS), sistema di controllo elettronico della stabilità (ESP), sistema antipattinamento delle ruote motrici (ASR), freno di stazionamento elettronico (tipo Hill Holder);
- i. carrozzeria furgone: unico vano semivetrato, con nr. 5 porte, di cui nr. 2 porte (destra e sinistra) per vano cabina di guida + nr. 1 porta scorrevole per la seconda fila di passeggeri;
- j. accesso posteriore: porta posteriore a nr. 2 battenti con vetri provvisti di pellicola oscurante di primaria casa;
- k. accesso laterale: porta laterale destra scorrevole vetrata per l'accesso alla seconda fila di sedili e vetratura corrispondente sul lato sinistro;
- l. altezza massima vano di carico non inferiore a 1.900 mm;
- m. lunghezza vano di carico non inferiore a 1.900 mm;
- n. massa totale a terra (MTT) non superiore a 3500 kg;
- o. portata utile non inferiore a 1200 kg.

3. PREDISPOSIZIONI E DOTAZIONI

Il veicolo dovrà essere provvisto di:

- a. airbag anteriori (lato guida e passeggero);
- b. climatizzatore manuale;
- c. fari fendinebbia e retronebbia;
- d. nr. 2 specchietti di bordo retrovisori, destro e sinistro, riscaldati, con regolazione elettrica;
- e. alzacristalli portiere anteriori elettrici;
- f. autoradio Bluetooth con comandi al volante;
- g. antifurto cabina con chiusura centralizzata;
- h. nr. 1 presa di ricarica USB in plancia;

- i. nr. 1 ruota di scorta, non ruotino;
- j. sensori di parcheggio e telecamera posteriore;
- k. nr. 2 estintori a polvere di cui nr. 1 da 2 kg nel vano passeggeri e nr. 1 da 4 kg nel vano di lavoro, fissati, con apposite staffe, in posizione da concordare;
- l. nr. 1 segnale mobile di pericolo, previsto dall'art. 162 del C.d.S.;
- m. serie tappetini in gomma di colore nero;
- n. nr. 2 giubbotti retro-riflettenti ad alta visibilità conforme alle prescrizioni fotometriche della norma UNI EN 471;

4. ALLESTIMENTO SPECIFICO GUARDIA DI FINANZA

L'allestimento specifico in livrea istituzionale sarà costituito da fornitura ed installazione di:

- a. verniciatura totale di tutta la carrozzeria esterna e di tutte le parti esterne verniciate all'origine, nonché di verniciatura delle occhiature delle porte e delle battute delle porte interne in colore istituzionale grigio Guardia di Finanza (RAL 7021) realizzate con adeguato pretrattamento superficiale tale da garantire la resistenza alla corrosione in ambienti salini;
- b. kit di personalizzazione con scritte "*Guardia di Finanza*" e strisce giallo-verdi, il tutto realizzato con pellicola anticontraffazione del tipo Scotchlite 3M Controltac 680-10 con l'emblema di Stato, il cui posizionamento e la forma, lateralmente sulle fiancate, anteriormente e, posteriormente, dovranno essere concordate con l'Amministrazione;
- c. kit di predisposizione, ivi comprese nr. 2 mascherine per alloggiare il sistema radio veicolare bivalente (TETRA – OTE GF), con fornitura e montaggio dei materiali e componenti necessari alla predetta installazione, comprensivo di antenna, collocata sul tetto (se in sostituzione di quella AM/FM che sarà sostituita con apposito sistema per garantire il funzionamento della radio), e cavetterie;

Si precisa che la collocazione della suddetta dotazione e predisposizione dovrà preventivamente essere concordata ed approvata da quest'Amministrazione.

5. ALLESTIMENTO SPECIFICO LABORATORIO RADIO/RADAR

Il veicolo dovrà essere predisposto ed equipaggiato per svolgere al meglio le funzioni di istituto come di seguito descritto.

5.1 ZONA LABORATORIO POSTERIORE

Il vano di lavoro sarà arredato con una serie di armadietti e cassettiere porta utensili e presenterà una postazione di lavoro con morsa sul fianco, come di seguito specificato:

a. Arredamento fianco sx della zona laboratorio:

Collocazione di un banco da lavoro realizzato in materiale di idonea resistenza meccanica e resistenza agli urti e alle abrasioni, dotato di un bordo posteriore ed avente misura non inferiore mm 1500x600.

Sul piano di lavoro sarà fissata una morsa orizzontale parallela in acciaio forgiato da mm. 125 con ganasce per tubi con base girevole e maniglie di fermo rapido.

Al di sopra del piano di lavoro sulla parete verticale, sarà collocato un pannello porta utensili.

Al di sopra del piano di lavoro dovrà essere reso disponibile un sistema di aspirazione/captazione prossimo al punto di saldatura, atto a ridurre al massimo lo sviluppo e la diffusione delle polveri, fumi e gas che si sviluppano durante le operazioni di saldatura, mediante braccio aspirante articolato e autoportante, completo di sistema di filtrazione e canalizzazione per l'espulsione all'esterno del vano laboratorio.

Saranno fornite nr. 2 sedie con ruote auto-ruotanti, ad altezza regolabile, con possibilità di venire opportunamente assicurate su di un fianco mediante apposite cinghie durante i trasferimenti del veicolo.

b. Arredamento paratia divisoria:

Al divisorio di separazione della cabina saranno fissati n. 3 armadietti completi di n. 1 ripiano aventi ciascuno misura non inferiore a mm. 500x480x350.

Sarà inoltre collocato un arrotolatore per tubo aria compressa di diametro interno 8 mm, lunghezza 12 mt, da 15 bar di pressione.

5.2 COIBENTAZIONE, RIVESTIMENTI, PAVIMENTAZIONE

Il pianale ed i fianchi del vano di lavoro verranno rivestiti adeguatamente con materiali specifici, come di seguito specificato.

Il pavimento della zona di lavoro e di carico dovrà essere antiscivolo certificato in multistrato marino resinato ad elevata resistenza ed il piano di calpestio dovrà essere dotato nr. 4 golfari ad occhiello per permettere di assicurare cime passanti o ganci elastici. Le superfici ed i relativi rivestimenti non dovranno aver spigoli vivi. Dovranno prevedersi modanature di rifinitura e irrobustimento in acciaio inox per le zone del pavimento della furgonatura in corrispondenza delle porte di accesso laterale e posteriore.

Il vano laboratorio dovrà presentare una pannellatura integrale in alluminio antisfondamento all'interno dei fianchi e all'interno delle porte posteriori a battente.

5.3 IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE

Il vano di lavoro del veicolo sarà dotato di impianto elettrico costituito da:

- a. quadro elettrico generale alimentato a 230 Vca, posizionato quanto più possibile in vicinanza delle porte di accesso al vano di lavoro, suddiviso in tre settori:

- settore a 230 Vca, con interruttore salvavita, amperometro, voltmetro, interruttore prese, interruttore condizionatore, interruttore compressore aria, interruttore sistema aspirante fumi di saldatura;
 - settore a 12 Vcc, con interruttore generale, amperometro, voltmetro, interruttore luci interne, interruttore aeratore a tetto, interruttore prese interne 12V;
 - settore gruppo elettrogeno, con comando per l'avviamento e lo spegnimento del gruppo e strumento conta-ore;
- b. nr. 4 corpi illuminanti a led 12 Vcc ad alta intensità luminosa, installati sul soffitto nella zona di lavoro;
- c. nr. 1 faretto da lavoro orientabile, collocato a soffitto nella zona posteriore, tale da potere essere indirizzato verso l'esterno qualora vengano effettuate lavorazioni in tale zona o comunque per illuminare l'area di accesso e disimpegno dal veicolo nella zona laboratorio.
- d. nr. 4 prese interne a 12 Vcc e nr. 2 prese interne da 230 Vac del tipo "schuko" (tedesche) installate nella zona di lavoro;
- e. nr. 1 alimentatore 0/32 Vcc – 20 A regolabile;
- f. nr. 1 presa esterna a 230 Vac – 16 A, per il collegamento alla rete. L'impianto elettrico dovrà prevedere un inibitore di partenza atto ad impedire l'avviamento del motore quando il mezzo è allacciato a rete esterna 230 Vac;
- g. nr. 1 idoneo caricabatteria inserito nell'impianto elettrico di bordo in modo da permettere in automatico la ricarica della batteria del veicolo e la ricarica della batteria del gruppo elettrogeno, sia dalla rete che dal gruppo elettrogeno stesso.

Tutte le prese ed i cavi dovranno essere conformi alle norme CEI.

5.4 GRUPPO ELETTROGENO

Allocato in apposito vano chiuso predisposto sul veicolo stesso e provvisto di sportello di ispezione esterno, dovrà essere fornito ed installato un gruppo elettrogeno on-board diesel, monofase 230 Vca, di potenza non inferiore a 6,5 kVA.

Tale gruppo dovrà essere provvisto di avviamento/spegnimento elettrico a distanza, con batteria integrata, sistema di scarico gas sull'esterno del veicolo, collocato in struttura carenata silenziosa fissata su blocchetti antivibranti tipo silent-block e alimentato dal serbatoio carburante del veicolo.

5.5 COMPRESSORE

Nel vano di lavoro sarà installato un compressore di portata 360 lt/min – pressione max 10 bar, dotato di manometro di sicurezza e serbatoio di volume non inferiore a 25 lt.

5.6 IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE ED AREAZIONE

a. Impianto di climatizzazione a tetto

Sul tetto del vano di lavoro dovrà essere montato un gruppo climatizzatore (con funzione raffreddamento/riscaldamento a pompa di calore reversibile), alimentato a 230 Vac, con termostato controllo temperatura, telecomando senza fili e d in grado di garantire un flusso d'aria uniforme e regolabile in direzione ed intensità. Il climatizzatore dovrà avere potenza di raffreddamento non inferiore a 1,7 kW e potenza di riscaldamento non inferiore a 1,75 kW. Il climatizzatore potrà essere alimentato tramite generatore di corrente in dotazione al veicolo o mediante allacciamento a rete esterna, attraverso la presa di corrente esterna.

b. Aereatore elettrico a tetto

Collocazione a tetto di un aspiratore per garantire il ricambio dell'aria all'interno del laboratorio munito di spoiler carenato esterno.

5.7 ULTERIORI DOTAZIONI DI BORDO

a. Scala in alluminio allungabile

Sarà fornita una scala telescopica in alluminio, di portata 150 kg multifunzione per uso professionale, certificata secondo le normative tecniche di settore EN131 o Acal 100, in termini di conformità a tutte le norme antifornistiche, da un laboratorio ufficiale e riconosciuto come definito nell'allegato XX del D.Lgs 81/2008. La scala sarà del tipo multifunzione o multi posizione, utilizzabile a sfilo come scala allungabile in appoggio, oppure come scala pieghevole o a cavalletto. Misure scala chiusa: 120 cm - misura scala aperta: 400 cm.

b. Porta rotolo carta assorbente

Sul fianco post. sx sarà fissato un porta rotolo in metallo per carta industriale completo di n. 1 rotolo da 270 mm.

c. Kit lavamani

Sulla porta posteriore dx sarà collocato un kit lavamani composto da una tanica da 10 lt con rubinetto completo di alloggiamento tanica e porta sapone.

d. Cassetta Pronto Soccorso

N. 1 cassetta di Pronto Soccorso completa a norma del D.Lgs 81/2008

6. CONTROLLO DELLE LAVORAZIONI

L'operatore economico dovrà comunicare a questo Ente l'inizio dei lavori di allestimento al fine di consentire, in qualsiasi fase di lavorazione, il controllo dei materiali impiegati, delle predisposizioni ed installazione degli equipaggiamenti da parte di personale dell'Ente, allo scopo delegato.

Eventuali modifiche o integrazioni del presente capitolato dovranno essere concordate ed autorizzate esclusivamente dall'Ente.

7. VERIFICA DI CONFORMITA'

Pena l'applicazione delle penali di cui all'articolo 10, **l'approntamento del veicolo per la verifica di conformità della fornitura presso il Fornitore deve avvenire entro e non oltre il termine di 180 (centoottanta) giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla data di stipula del contratto.**

I tempi sopra indicati, potranno essere prorogati come riportato di seguito:

- **15 giorni naturali e consecutivi** nel caso in cui il periodo che intercorre tra la stipula del contratto e la data prevista per la verifica di conformità della fornitura presso il Fornitore includa il periodo delle festività natalizie (dal 22/12 al 6/1);
- **30 giorni naturali e consecutivi** nel caso in cui il periodo che intercorre tra la stipula del contratto e la data prevista per la verifica di conformità della fornitura presso il Fornitore includa il mese di agosto;

A partire dal giorno indicato dal Fornitore quale prima data utile per la messa a disposizione del veicolo presso la sede di allestimento del medesimo, un'apposita Commissione nominata da questo Ente procederà alla verifica di conformità della fornitura, che sarà suddivisa nelle seguenti fasi:

- a. verifica di conformità degli allestimenti, dei materiali impiegati e funzionalità delle attrezzature a corredo, riportate nel presente capitolato tecnico;
- b. verifica della presenza del libretto d'uso e manutenzione, delle certificazioni afferenti al veicolo base e ai suoi principali allestimenti e di tutta la documentazione necessaria all'immatricolazione;
- a. prova su strada su percorso misto non inferiore a 20 km e non superiore a 50 km, con l'impiego di un conduttore appartenente al Corpo. A tale scopo il fornitore assicurerà la messa a disposizione di targa prova.

Sarà facoltà di questo Ente di chiedere lo smontaggio di componenti e di altri particolari ritenuti necessari per una completa verifica del veicolo.

In caso di esito positivo della verifica di conformità, la data del relativo verbale è da considerarsi "data di accettazione della fornitura".

Resta inteso che la predetta data di accettazione della fornitura non costituisce accettazione senza riserve del veicolo da parte dell'Ente, avendo quest'ultimo il diritto di denunciare eventuali vizi palesi ed occulti relativi alla fornitura, nel più breve tempo possibile dalla data dell'avvenuta scoperta e comunque entro 30 (trenta) giorni dalla scoperta stessa.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra inerenti alla verifica di conformità sono a carico del Fornitore, ad eccezione di quelli connessi al personale incaricato dall'Amministrazione per i collaudi.

In caso di esito negativo del collaudo, il Fornitore si impegna a risolvere le non conformità o a sostituire i componenti non conformi entro il termine di 15 (quindici) giorni lavorativi decorrenti dalla data del relativo verbale, pena l'applicazione delle penali indicate nel disciplinare. Dopo tali interventi il veicolo potrà essere sottoposto a nuova verifica di conformità o, in alternativa, l'Ente ha la facoltà di avvalersi di apposita dichiarazione nella

quale il Fornitore attesta l'avvenuta esecuzione degli interventi richiesti e di quelli comunque necessari per rimuovere le difformità riscontrate.

8. DOCUMENTAZIONE

Il veicolo dovrà essere corredato dalla seguente documentazione:

- a. Certificato di conformità o certificato di approvazione rilasciato dall'ufficio del C.P.A. di riferimento**;
- b. certificati di omologazione /conformità delle principali apparecchiature installate a bordo;
- c. libretto di uso e manutenzione;
- d. manuali di uso e manutenzione di tutte le attrezzature installate a bordo.

(**) Immatricolazione esclusa ai sensi dell'art. 138 C.d.S.

9. GARANZIA

La fornitura oggetto della presente specifica tecnica dovrà essere provvista di garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 c.c.) e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata la cosa (art. 1497 c.c.), nonché di garanzia di buon funzionamento ex art. 1512c.c..

Tale ultima garanzia dovrà essere applicabile al veicolo base e agli allestimenti specifici per un periodo di **24 (ventiquattro) mesi** decorrenti dalla data di accettazione del veicolo e senza nessuna limitazione del chilometraggio massimo salvo condizioni migliorative offerte in sede di offerta.

Il Fornitore non potrà sottrarsi alla sua responsabilità, se non dimostrando che la mancanza di buon funzionamento sia dipesa da un fatto proprio dell'acquirente (e non dipendente da un vizio o difetto di produzione).

Il difetto di fabbricazione, il malfunzionamento, la mancanza di qualità essenziali e/o promesse deve essere denunciato dall'Ente, per iscritto, nel più breve tempo possibile dalla scoperta del difetto stesso e/o del malfunzionamento e/o della mancanza di qualità essenziali e/o promesse e comunque entro 30 (trenta) giorni dalla scoperta stessa.

L'intervento in garanzia dovrà essere effettuato nel più breve tempo possibile fatti salvi interventi particolarmente gravosi riconosciuti dall'Ente come tali, i cui tempi di intervento saranno specificatamente concordati. Tali interventi saranno svolti a regola d'arte così da escludere qualsiasi conseguenza negativa all'Amministrazione ed ai Conducenti da questa delegati, dovuti a prestazioni male effettuate che rendano insicuro l'uso del mezzo.

10. PENALI

Il mancato rispetto dei tempi di fornitura e dei tempi stabiliti per l'eventuale risoluzione delle non conformità rilevate, determinerà l'applicazione delle penali nelle misure previste dal disciplinare di gara.

La richiesta e/o il pagamento delle penali indicate nella Convenzione non esonera in nessun caso il Fornitore dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale.

IL CAPO SEZIONE MOTORIZZAZIONE

Magg. Michele Cianciulli

IL CAPO UFFICIO LOGISTICO IN S.V.

Ten Col. Giovanni Dell'Anno